

Expositions professionnelles aux substances cancérogènes émises par les transports.

Claire Philippat

**Thèse de Pharmacie, Université Joseph Fourier Grenoble 1, 2009, 79 p
Equipe de Médecine et Santé au travail**

Résumé :

Les émissions issues des moteurs sont un mélange complexe de substances plus ou moins cancérogènes (HAP, particules, benzène, aldéhydes, 1,3 butadiène, métaux) pouvant agir en synergie. L'exposition de la population à ces polluants est un problème majeur de santé publique et afin d'évaluer et de prévenir les risques encourus pour l'homme, il est important de comprendre leurs mécanismes d'action et d'identifier les différents paramètres favorisant leur formation au sein des véhicules. Les Hydrocarbures Aromatiques Polycycliques (HAP), issus de la combustion incomplète des combustibles fossiles, font partie des polluants cancérogènes retrouvés dans les gaz d'échappement. Les niveaux atmosphériques auxquels est exposée la population générale sont relativement faibles. Néanmoins, certaines personnes peuvent, via leur profession, être exposées à des niveaux plus élevés et la surveillance et la quantification de cette exposition est importante pour déterminer le risque encouru par ces travailleurs. Les travaux présentés dans ce document évaluent cette exposition pour des populations exposées professionnellement aux émissions moteurs : garagistes, chauffeurs, péagers, salariés travaillant en zones urbaines ou en tunnels. Les résultats obtenus montrent des niveaux d'exposition faibles et semblables à ceux de la population générale et seule la catégorie des garagistes retient l'attention avec des niveaux atmosphériques et biologiques plus élevés.